

Warszawa, dnia 5 października.2023 r.

Dotyczy Zapytania ofertowego na: „Usługi ubezpieczenia pojazdów mechanicznych w zakresie OC, AC, NNW, ASS, Międzynarodowy Certyfikat Ubezpieczeniowy (Zielona Karta)”. Numer sprawy: 3/09/2023

WYJAŚNIENIA

do treści Zapytania ofertowego

Zamawiający: Polska Grupa SW Przedsiębiorstwo Państwowe, ul. Kocjana 3, 01-473 Warszawa informuje, że jeden z Wykonawców w dniu 2.10.2023 r. zwrócił się o wyjaśnienie treści Zapytania ofertowego. W związku z tym Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1:

Prosimy o umieszczenie w opisie przedmiotu zapytania poniższej definicji szkody całkowitej:

Za szkodę całkowitą uznaje się szkodę, której koszty naprawy przekroczą 70% wartości pojazdu. W celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej, wartość pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania porównuje się do kosztów naprawy pojazdu ustalonych według zasad określonych w poniższych zapisach:

Koszty naprawy pojazdu stanowiące podstawę do ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej, ustala się na podstawie Kalkulacji kosztów naprawy sporządzonej przez Wykonawcę według zasad zawartych w systemie Audatex, Eurotax lub DAT, z zastosowaniem:

1. norm czasowych operacji naprawczych określonych przez producenta pojazdu;
2. stawki za roboczogodzinę ustalonej przez Wykonawcę w oparciu o średnie ceny usług autoryzowanych stacji obsługi pojazdów na terenie województwa, w którym siedzibę ma ubezpieczony lub użytkownik pojazdu,
3. cen części oryginalnych, z zastrzeżeniem że, jeżeli w systemach Audatex, Eurotax lub DAT dostępne są części oryginalne i alternatywne lub części alternatywne pochodzące od różnych producentów, wysokość odszkodowania Wykonawca ustala uwzględniając części o najniższej cenie,
4. cen materiałów lakierniczych i normaliów zawartych w systemach Audatex, Eurotax lub DAT.

Koszty naprawy, o których mowa powyżej, nie stanowią podstawy do ustalenia wysokości odszkodowania.

Odpowiedź:


Zamawiający informuje, że ze szkodą całkowitą mamy do czynienia wówczas, gdy pojazd uległ zniszczeniu w takim stopniu, że nie nadaje się do naprawy, albo gdy koszty naprawy w chwili ustalenia kwoty odszkodowania przekraczają wartość rynkową pojazdu w dniu szkody. Podstawą prawną kompensacji szkody całkowitej jest przepis art. 363 § 1 k.c. Przepis ten stanowi, iż zasadniczo naprawienie szkody powinno nastąpić według wyboru poszkodowanego, bądź przez przywrócenie stanu poprzedniego, bądź przez zapłatę odpowiedniej sumy pieniężnej. Wyjątkiem od tej reguły jest sytuacja, w której przywrócenie do stanu poprzedniego było niemożliwe albo gdyby pociągało za sobą dla zobowiązanego nadmierne trudności lub koszty - wówczas roszczenie poszkodowanego ogranicza się do świadczenia w pieniądzu.

W przeważającej treści o.w.u. autocasco próg opłacalności naprawy czyli tzw. szkoda całkowita, określony jest na poziomie 70%. Tym samym, jeżeli koszt naprawy przekracza 70% wartości pojazdu w stanie nieuszkodzonym to wówczas szkoda ustalana jest jako całkowita.

Dodatkowo wyjaśniamy, że postępowanie likwidacyjne prowadzone będzie w oparciu o reguły i zasady określone w treści o.w.u. ubezpieczyciela.

ZMIANY

Zamawiający: Polska Grupa SW Przedsiębiorstwo Państwowe dokonał modyfikacji treści Opisu Przedmiotu Zamówienia. W załączeniu Zamawiający przekazuje aktualnie obowiązujący Załącznik nr 2 do Zapytania Ofertowego - OPZ.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Polskiej Grupy SW
Przedsiębiorstwa Państwowego

Sławomir Gałowczyk